

La bicicleta a Manresa



Objectius

- Promoció d'un transport sostenible i que redueixi la tendència cap al col·lapse circulatori de la ciutat
- Atendre la demanda de persones que utilitzarien la bicicleta si es donessin condicions de seguretat
- Itinerari d'accés a espais de lleure adients per a la bicicleta sense haver d'utilitzar el cotxe particular per accedir-hi.
- Ordenar la circulació de la bicicleta en zones de vianants per evitar el conflicte entre ciclistes i vianants
- Donar continuïtat als carrils ja existents per tal de facilitar-ne l'ús

Itinerari (8.2km)



Documentació

guia pràctica per anar amb



Col·lecció DOSSIERS TÈCNICS

- 10 Anàlisi de la ciutat de l'entorn urbà
- 12 Ciutat per veure
- 13 Les travessies
- 14 Les carreres
- 15 Els itineraris al problema
- 16 Els itineraris al centre
- 17 Els carrers
- 18 L'urbanisme públic
- 19 Les parades públiques i altres espais
- 20 Elements urbans de mobilitat
- 21 Plans d'ordenament de carrers
- 22 Itineraris segurs per a nens
- 23 Propostes per a la mobilitat i seguretat al carrer
- 24 Indulgència pública i accions de mobilitat de carrers i places
- 25 Indulgència pública i accions de mobilitat en els carrers i places



17 Dossier tècnic de seguretat La bicicleta en l'entorn urbà

SAFER 12345 678
Trànsit

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

MANUAL PER AL
DISSENY DE
VIES CICLISTES
DE CATALUNYA



Generalitat de Catalunya
Departament de Política territorial
i Obres Públiques

Tipus de vies ciclistes

Camí verd

- Via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals

Pista bici

- Via per a ciclistes. Segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres

Carril bici protegit

- Via per a ciclistes separada físicament de la resta de la calçada

Carril bici

- Via per a ciclistes adossada a la calçada

Carrer de Zona 30

- Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h

Vorera bici

- Via ciclista senyalitzada sobre la vorera

Carrer de convivència

- Via compartida amb els vianants i el trànsit amb limitació a 20 km/h i preferència per a vianants

Camí Verd (3.595m)



Carril bici protegit (1.784m)



Carrer de Zona 30 (470m)



Vorera bici (1.743m)



Carrer de convivència (1.065m)



Senyalització vertical

190 senyals
115 suports



Senyalització horitzontal

2500m carril bici

passos vianants/bicicletes

zones 30

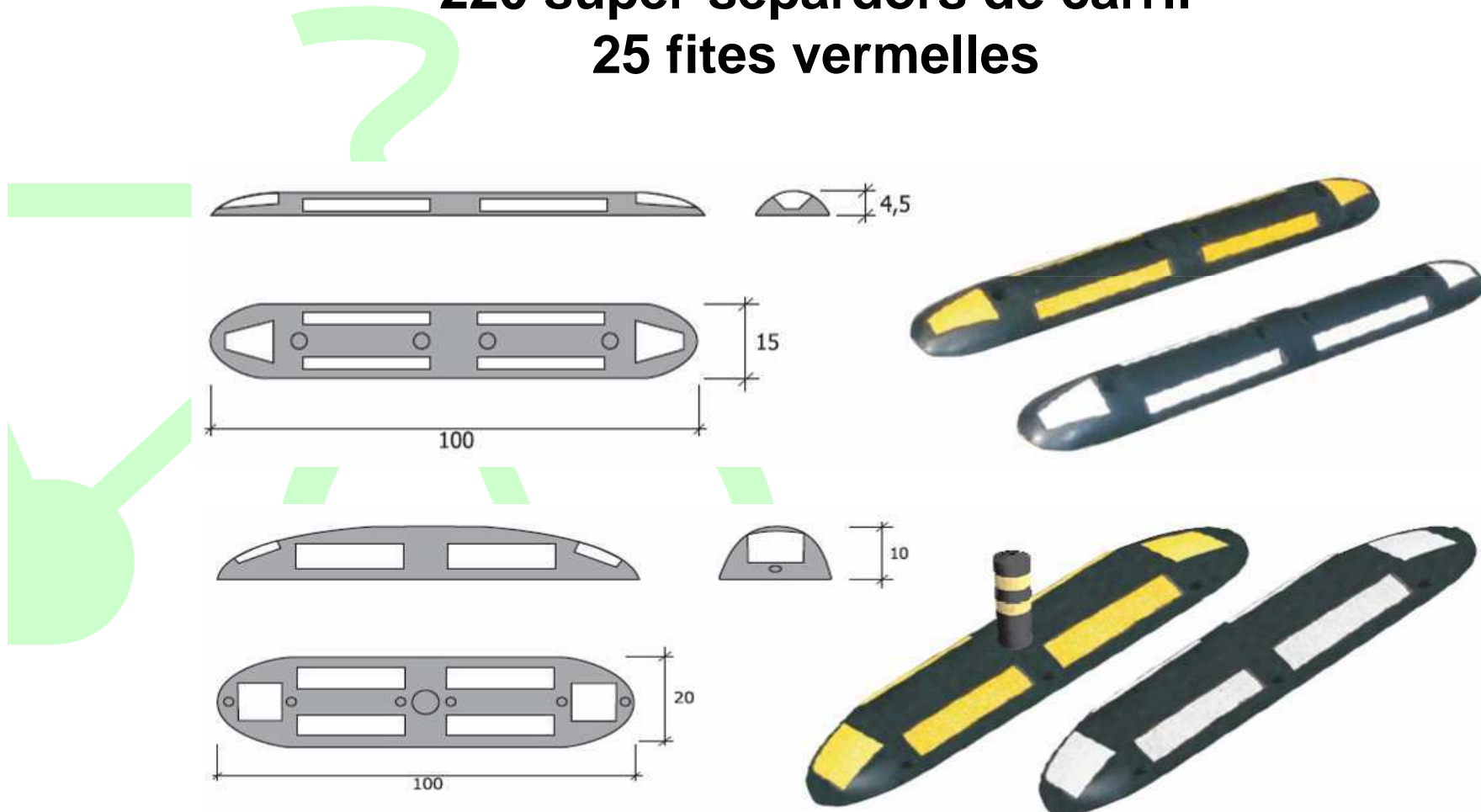


Elements de seguretat

460 separadors de carril

220 super-separadors de carril

25 fites vermelles



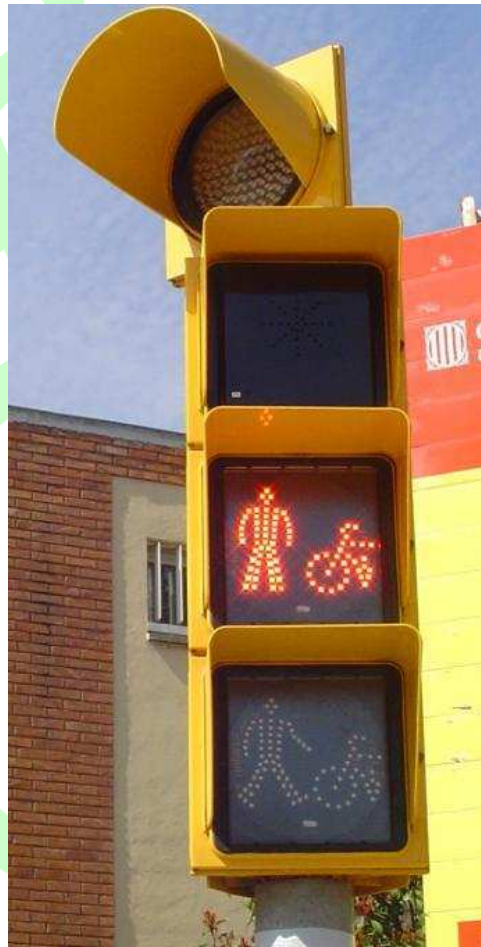
Senyalització direccional

4 conjunts d'informativa
25 conjunts direccional



Senyalització semafòrica

14 òptiques vianants/bicicleta



Tòtems informatius

3 tòtems de 2500x400



Obra civil

Construcció de rebaixos a voreres

Arranjament de camins

Arranjament de voreres



Tríptic informatiu

7.000 exemplars

1. Recomanacions als usuaris de la bicicleta a la ciutat

- Cada cop el viatger en bicicleta a Manresa ha de comptar més amb el servei de reparació i manteniment de la bicicleta.
- Fes servir el servei de reparació i manteniment de la bicicleta a Manresa.
- Fes servir el servei de reparació i manteniment de la bicicleta a Manresa.
- Fes servir el servei de reparació i manteniment de la bicicleta a Manresa.
- Fes servir el servei de reparació i manteniment de la bicicleta a Manresa.

2. Dades tècniques dels trams per a bicicletes

- Longitud aprox: 11 km
- Amples de via: 2m
- Tipus de superfície: asfalt
- Senyalització vertical: Verda i blanca
- Tipus de senyalització: Verda i blanca
- Plànol d'estatut: 2016
- Aparcament: 26
- Senyalització: Verda i blanca
- Localització: Manresa

Nou itinerari per a bicicletes
Cangrat • centre ciutat • pare de l'Àguila

Amb bicicleta a tot arreu

Un itinerari proposat pels infants

Ajuntament de Manresa

La bicicleta a Manresa

Guia de l'usuari

La bicicleta, el mitjà de transport més pràctic i sostenible

Mouers per la ciutat en bicicleta és una opció pràctica, saludable i sostenible. Anar amb bicicleta pot em desplaçar-nos en poc temps a qualsevol punt de la ciutat tot fent exercici físic. A més, contribueix a millorar la situació de congestió del trànsit que suposen desenes de vehicles a la ciutat a causa de l'ús majoritari del vehicle privat (71,9% dels viatgers).

Igualem en el foment de la bicicleta aconseguim una mobilitat més sostenible des d'un punt de vista ambiental, la qual cosa reporta beneficis per a la salut de tots els ciutadans.



11 quilòmetres de trams per a bicicletes senyalitzats

26 aparcaments per a l'estacionament de bicicletes

206 places

Registra la bicicleta!

Tipus de trams

La ciutat disposa d'11 quilòmetres de trams senyalitzats per al pas de bicicletes. La senyalització està composta pel símbol de la bicicleta i el símbol de pas de bicicletes.

Canal de l'aigua

Després d'una inspecció visual de tots els punts de senyalització de la ciutat, s'ha detectat que hi ha un canal de l'aigua que cobreix el símbol de la bicicleta i el símbol de pas de bicicletes.

Canal de l'aigua

Després d'una inspecció visual de tots els punts de senyalització de la ciutat, s'ha detectat que hi ha un canal de l'aigua que cobreix el símbol de la bicicleta i el símbol de pas de bicicletes.

Canal de l'aigua

Després d'una inspecció visual de tots els punts de senyalització de la ciutat, s'ha detectat que hi ha un canal de l'aigua que cobreix el símbol de la bicicleta i el símbol de pas de bicicletes.

Gràcies per la vostra atenció

Secció de mobilitat

Abril 2010